

# MESTERMØTE FOR FRONTBILER I BILCROSS 9 OG 10 JULI 2016 TILLEGGSGREGLER



GARDERMOEN



|                                |  |
|--------------------------------|--|
| <b>Arrangør</b>                | NMK Gardermoen, Postboks 50, 2051 Jessheim   |
| <b>Løpets art</b>              | Mestermøte for frontmotorbiler i bilcross. Det inviteres til BC åpen, junior, damer og veteran. I tillegg inviteres junior trening til å kjøre.  |
| <b>Reglement</b>               | Løpet arrangeres i samsvar med Det internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale sportsreglementet (NSR) og disse tilleggsregler.  |
| <b>Arrangørlisens</b>          | ARBC: 16.02105   |
| <b>Sports komité</b>           | Johnny Gravseth, Tormod Karlstad, Terese Viken Iversen, Hanne Rud, Magnus Amundsen, Torgeir Sundby.<br>Kontakt sportskomité: <a href="mailto:J-gravse@online.no">J-gravse@online.no</a> tlf. 901 39 817  |
| <b>Sted/tid</b>                | <p><b>Gardermoen Motorpark</b></p> <p><b>Fredag, 8. juli</b></p> <p>12:00 Depot åpner</p> <p>17:00- 20:45 Sekretariatet åpent. Innsjekk</p> <p>17:10- 21:00 Teknisk kontroll</p> <p><b>Lørdag, 9. juli</b></p> <p>07:00- 08:15 Sekretariatet åpent. Innsjekk etter avtale.</p> <p>07:10- 08:30 Teknisk kontroll etter avtale</p> <p>09:00 Førermøte på startplate</p> <p>10:00 Start 1. omgang, fortløpende 2. omgang</p> <p>Pause</p> <p>3. omgang, fortløpende 4. omgang BC junior, BC junior trening, BC Damer og BC veteran</p> <p><b>Søndag 10. juli:</b></p> <p>KL 09.00: Førermøte</p> <p>KL 10.00: 4 omgang BC åpen, fortløpende 5 omgang</p> <p>Pause</p> <p>Finaler i alle klasser, premieutdeling og bud.</p> |
| <b>Offisielle funksjonærer</b> | <p>Juryleder: Lena Aamodt</p> <p>Jurymedlem: Knut Wendel Olsen</p> <p>Jurymedlem: Roy Petter Brenden</p> <p>Løpsleder: Magnus Amundsen</p>   |

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
|                                     | <p>Ass. Løpsleder: Tormod Karlstad<br/> Racekontroll: Jon Braaten<br/> Løpssekretær: Terese Viken Iversen<br/> Teknisk ansvarlig: Tom Karlstad<br/> Resultatservice/tidtaking: Kim Johansen<br/> Bane/sikkerhetsansvarlig: Torgeir Sundby<br/> Depotansvarlig: Hans Petter Røsrud<br/> Miljøansvarlig: Tommy Bergsjøbrenden<br/> Faktadommere:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Start og tyvstart: Harald Forsberg</li> <li>Alternativspor: Håvard Sundby</li> <li>Mål: Kjell Erik Dahl</li> </ul> <p>Telefon Stevnedagen: <b>984 84 798</b></p>   |
| <b>Påmelding</b>                    | <p>Elektronisk påmelding på: <a href="http://www.nmkgardermoen.no">www.nmkgardermoen.no</a>.<br/> <b>BC åpen, damer og veteran:</b><br/> Forskuddsbetaling til <u>konto: 1503.61.99072</u>. Kr 800.<br/> Ved betaling på innsjekk kr 1000.</p> <p><b>BC- junior og trening:</b><br/> Forskuddsbetaling til <u>konto: 1503.61.99072</u>. Kr 400.<br/> Ved betaling på innsjekk kr 500.</p> <p>Merk innbetaling med navn<br/> Hvis ikke du mottar bekreftelse fra oss, ta med kvittering til innsjekk. Betalingsfrist 7 Juli.<br/> Betaling kan også gjøres ved innsjekk. NB, vi har betalingsterminal.<br/> Avbud skal skje snarest, først på tlf. eller SMS til <b>984 84 798</b>, men må bekreftes skriftlig iht.<br/> Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10, og Art. 9.13.<br/> <b>Til: Terese Viken Iversen E-Post. <a href="mailto:teresevi@me.com">teresevi@me.com</a> innen torsdag 7. juli. 2016.</b></p> |
| <b>Beskrivelse av banen</b>         | <p>Sted: NMK Gardermoen, Ringbanen v/Gardermoen Fra: Følg skilting til Oslo E6, sving av ved McDonalds/Quality Airport Hotel ved nordre avkjøring til Jessheim. R35 Følg så skilting til motorbanen. Fra Oslo: Følg skilting til Trondheim E6, sving av ved McDonalds/Quality Airport Hotel ved nordre avkjøring til Jessheim. R35. Følg så skilting til motorbanen. GPS koordinater: 60.18864°N, 11.13451° Ø 60°11' 19.1°08' 4.2" Ø</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Lengde: 920m</li> <li>- Bredder startplate: 14,5m</li> <li>- Maks. bredde: 16 m</li> <li>- Min. bredde: 10 m</li> <li>- Underlag: 55 % er grus og 45 % asfalt.<br/>Asfaltert startplate, kjøreretning med klokka</li> </ul>  |
| <b>Innsjekk og teknisk kontroll</b> | <p>Innsjekk må være gjort før teknisk kontroll. Innsjekk er i Klubbhuset.<br/> Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll som holdes ved høyre side av startplate. Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll.<br/> Vi ønsker at bare fører og mekaniker er med til teknisk kontroll<br/> Ta uoppfordret med ditt personlige kjøre-utstyr til teknisk kontroll.</p>  |
| <b>Løps-gjennomføring</b>           | <p><b>Klasser og rekkefølge: BC junior trening, BC junior, BC damer, BC veteran og BC åpen.</b></p> <p>Det kjøres 5 innledende omganger a` 3 runder med inntil 6 biler i heatet.<br/> 1. omg., 2. omg. og 3 omg. i tillegg 4. omg. for BC junior, BC junior trening, BC damer og BC veteran kjøres på lørdag.<br/> 4. omgang med BC åpen, 5 omgang samt finaler kjøres på søndag.<br/> Startposisjoner i innledende trekkes i datasystem. Alle heatene fylles opp etter rekkefølge på listen.</p>  |

|                                |  |
|--------------------------------|--|
|                                | <p>Kjører etter poeng 10-7-5-3-2-1</p> <p>Alternativsporet kjøres i hht. NSR § 603 pkt. 6.3</p> <p>Kvalifisering til finaler, den med høyest poengsum får beste plass, ved poenglikhet gjelder antall heatseire først, andre plasser osv. Ved fortsatt likhet gjelder resultatet i siste omgang, ved fortsatt likhet gjelder tidligere omganger suksessivt, ved fortsatt likhet foretas loddtrekning. Trekningen foretas av arrangøren og førerne. Deltakeren med best poengsum etter reglene over velger startposisjon i finalene først, deretter velger andremann, tredjemann osv. Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir retten til sporvalg trukket på startplata. Finaler à 5 runder med 6 biler i heatet, hvor vinner går til neste finale.</p> <p><b>Antall finaler:</b></p> <p>B finale ved 15 deltagere, C finale ved 22 deltagere, D-finale ved 30 deltagere, E-finale ved 50 deltagere og F-finale ved 80 deltagere.</p> <p>Junior trening kjører 6 omganger.</p> <p>Dersom flere bryter i en finale, rangeres disse etter lengst distanse kjørt.</p> |
| <b>Startmetode</b>             | <p>Iht § 603 pkt. 2.1</p> <p>Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando. Det vises 5 sek. skilt. Grønt lys tennes og starten går. Ved eventuelt strømbrydd benyttes norsk vimpel.</p>  |
| <b>Rødt Flagg</b>              | <p>Ved visning av Rødt flagg vises det til § 246. 3.B.</p> <p>Dersom det vises rødt flagg eller målflagg vises for tidlig skal heat/finalen som hovedregel kjøres om. Kun de biler som fremdeles er konkurransedyktige da flagget ble vist får delta i omstarten. Omstarten skal gå uten forsinkelser og det kan ikke foretas noen form for service.</p> <p>Juryen kan beslutte å legge rundeprotokollen til grunn uten omkjøring dersom mer enn halvparten av det stipulerte antall runder er kjørt og alle deltakere har kjørt alternativsporet der dette er i bruk</p>  |
| <b>Tyvstart</b>                | <p>Ved første gangs tyvstart, markeres hvem som fikk tyvstart med flagg og hele heatet vises flagget. Ved 2 gangs tyvstart går den som tar tyvstarten ut av heatet, uavhengig av hvem som tok den første tyvstarten.</p>   |
| <b>Offisiell oppslagstavle</b> | <p>Klubbhuset og endevegg toalett bygning, her settes det opp resultatlister og jurymeldinger</p>  |
| <b>Forsikring</b>              | <p>Deltagere er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund. Maksimum dekning ovenfor 3. part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.</p>  |
| <b>Parc Fermè</b>              | <p>På anvist plass på indre bane</p>   |
| <b>Premiering</b>              | <p>Pokaler til alle i finalene og en oppmerksomhet til alle i junior trening</p> <p>Vandrepokal</p>  |
| <b>Anbud</b>                   | <p>I henhold til NSR § 603 9.1- 9.7.</p> <p>Anbudskonvolutter kan kjøpes i kiosker / sekretariat. Anbudspris: kr 9.000,- + gebyr kr 370,- . Anbudsinntak kun i egne boder i tilknytning til sekretariatet.</p> <p>NB! Svenske biler må være fortollet inn og utenlandske deltagere som deltar i nasjonale løp må ha starttillatelse fra eget forbund. De kan heller ikke ta poeng i norske mesterskaper eller cuper.</p> <p>Kvittering og godkjenning må vises ved innsjekk. Biler med svensk lisens: 8000,-</p>   |
| <b>Lisenser</b>                | <p>Deltagere skal ha lisens ihht NSR § 603 pkt. 4.</p>   |
| <b>Personlig utrustning</b>    | <p>Se NSR § 304. Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll</p>   |
| <b>Støybegrensning</b>         | <p>Se NSR § 307 pkt. B</p>   |
| <b>Dekk</b>                    | <p>NSR § 603 pkt. 4.8.</p>   |
| <b>Drivstoff</b>               | <p>Vanlig handelsvare. (definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9.1)</p>   |
| <b>Reklamerett</b>             | <p>Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene ihht NSR § 301 pkt. 3. Frikjøp er kr. 5000,-</p>  |

|                            |   |
|----------------------------|---|
| <b>Protester</b>           | I henhold til NSR artikkel 13. Protestgebyr NOK 1.000,-<br>Depositum teknisk protest NOK 3.000,-  |
| <b>Appeller</b>            | I henhold til NSR artikkel 14. Appellgebyr NOK 5.000,-  |
| <b>Depot</b>               | Løps-bil og trekkvogn plasseres i depot på anvist plass. Vi oppfordrer alle til å ta kontakt med depotsjef før de kjører inn i depot.<br>Hver deltager må ha brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.  |
| <b>Miljøtiltak</b>         | Vi minner om § 603 4.7 Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette og en oljeoppsamler på minimum 10 liter.<br>Minner om oljeoppsamlere som står plassert i depotet. Noe du vil kaste i container, så finnes disse i nedre del av depotet. Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet, og spesielt når plassen forlattes etter løpet. Husk å ta ansvar for eget søppel. Spør oss gjerne om ekstra søppelsekker.<br>NMK Gardermoen ønsker at alle skal trives hos oss. ☺ |
| <b>Antidoping kontroll</b> | Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse §100 i NSR. Alle må medbringe legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll. Førere blir varslet om en eventuell kontroll på førermøtet. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.   |

# VELKOMMEN TIL GARDERMOEN MOTORPARK

